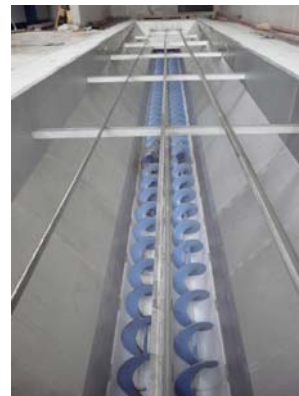


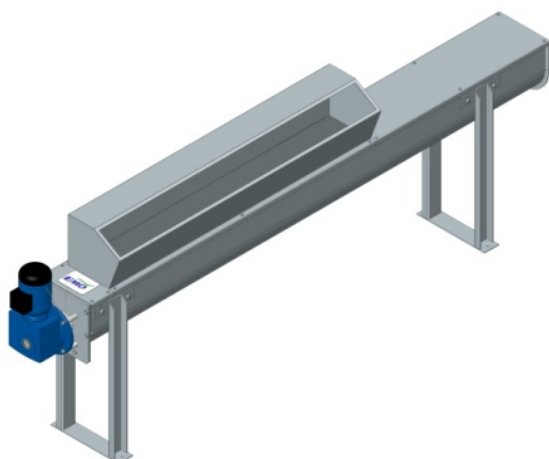
VIS CONVOYEUSE

Leader dans la conception et la fabrication de systèmes de traitement d'eau potable, des eaux usées et de traitement des boues, EMO est présent sur les 5 continents et compte depuis sa création en 1985 plus de 2500 références à son actif.

EMO est un important concepteur et fabricant de matériel de traitement des boues de stations d'épuration urbaines et industrielles tels que : les convoyeurs à vis.



Données technique



L'absence d'arbre et de supports intermédiaires permet d'éliminer le risque de colmatage durant le transport des matières humides, gluantes ou fibreuses.

L'auge est entièrement couverte pour réduire au maximum les problèmes d'odeur.

Il y a différents types de convoyeur. Même si tous sont conçus sur la base de composants standard, ils sont tous étudiés dans le but de donner totalement satisfaction au client selon ses contraintes, celles du cahier des charges, et celles du site d'installation.

Installations



Une vis convoyeuse après un dégrilleur escalier

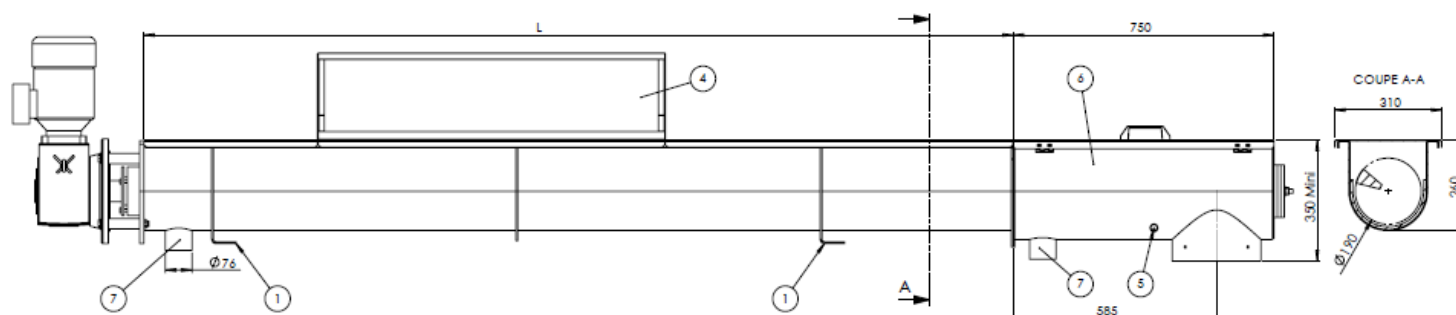


Double spire pour l'évacuation de la boue provenant d'un filtre à plateaux



Une vis convoyeuse pour deux filtres à bandes

Principe de fonctionnement



Tableaux de sélection

Les capacités indiquées représentent les capacités maximales recommandées exprimées en m³/h pour une vitesse de rotation de 32 tr/min pour une application typique de déshydratation de boues municipales.

Pour le dégrillage et les matériaux similaires, la vitesse habituelle est de 12 à 15 tr/min et les capacités sont réduites de 20% par rapport à celles indiquées.

Le convoyeur peut-être incliné jusqu'à 30° mais à partir de 20° une double spire est recommandé.

DIAMETRE DE LA SPIRE	Capacité (m ³ /h) pour le convoyage (angle d'inclinaison)			
	0°	10°	20°	30°
SC 190	2,8	2,5	2,1	1,2
SC 240	5,7	5,1	4,2	2,5
SC 285	10	9	7,5	4,5
SC 360	20	18	15	8,5